

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny uzupełniający element projektu – zaprojektuj i wybuduj” część 1 – etap B.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja projektanta,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulicę Łaską na odcinku od ulicy Pułku Piechoty „Wilków” do ulicy Wspólnej w Pabianicach, w gminie miejskiej Pabianice, powiat pabianicki, województwo łódzkie.

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa chodników,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa zjazdów.
- przebudowa sygnalizacji świetlnej.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

### PARAMETRY TECHNICZNE UL. ŁASKA

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa drogi: G
- przekrój drogi: drogowy, 1x4
- szerokość jezdni: 7,5-11,5m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika 2,5-6,5m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa/płyty betonowe
- dostępność do drogi nieograniczona

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy Łaskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem, prowadzone obok siebie. Ze względu na konieczność dostosowania się do miejscowych ograniczeń w postaci budynków i drzew wprowadzono ciąg pieszo-rowerowy na odcinkach od km 1 + 764 do km 1 + 856 oraz od km 2 + 126 do km 2 + 156. Zaproponowano również odtworzenie nawierzchni chodnika przy dworcu kolejowym. Dostosowując się do projektu torowiska firmy PROGREG zaprojektowano wydłużenie zjazdów do sąsiadujących z zakresem opracowania działek. Zaproponowano również odtworzenie dwóch zjazdów publicznych. Na odcinku od km 0 + 044 do km 0 + 855 zaprojektowano przebudowę istniejącej muldy przydrożnej. Z uwagi na kolizję projektowanych elementów infrastruktury w obrębie skrzyżowania ulicy Łaskiej z ulicą Szarych Szeregów wprowadzono korektę układu sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo przy skrzyżowaniu z ulicą Wiejską i w obrębie przejazdu rowerowego do dworca kolejowego

### Podstawowe parametry techniczne – elementy projektowane

- szerokość chodnika: 2,00 -3,50 m
- nawierzchnia chodnika: płytka betonowa 25x25 cm, kolor szary
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
  
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 – 2,50 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bitumiczna
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 2%
  
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,61 - 3,80 m
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: kostka betonowa 20x10 cm, beżowa
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo rowerowego: jednostronne w kierunku jezdni 2%
  
- szerokość wydłużenia zjazdu 3,30 – 8,55 m
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego: kostka betonowa 20x10 cm, kolor szary
  
- szerokość zjazdu publicznego: 4,00 – 6,00 m
- nawierzchnia zjazdu publicznego: kostka betonowa 20x10 cm, kolor szary

## PLAN ORIENTACYJNY

