



LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- zakres opracowania
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (+15 cm)
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (+10 cm)
- proj. opornik betonowy 12x25 cm zalotniowy
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- linia zmiany nawierzchni
- wg odrębnego opracowania etap E
- wg odrębnego opracowania etap B
- wg odrębnego opracowania
- proj. ścieżka rowerowa - beton asfaltowy
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - beton asfaltowy
- proj. chodnik - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary
- proj. opaska - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary
- proj. skrajnia ścieżki rowerowej - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary
- proj. dowiązanie wysokościowe z wykorzystaniem istn. materiałów nawierzchni
- proj. peron - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary
- proj. chodnik - płyta polimerbetonowa wskaźnikowa wypustkowa 30x50 cm, kolor żółty
- proj. zielenie - trawnik
- istn. drzewa przeznaczone do wycinki
- kierunek ruchu rowerowego
- kierunek ruchu samochodowego
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome malowane na czerwono

BRANŻA DROGOWA

zakres opracowania

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (+15 cm)

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (+10 cm)

proj. opornik betonowy 12x25 cm zalotniowy

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

linia zmiany nawierzchni

wg odrębnego opracowania etap E

wg odrębnego opracowania etap B

wg odrębnego opracowania

proj. ścieżka rowerowa - beton asfaltowy

proj. ciąg pieszo-rowerowy - beton asfaltowy

proj. chodnik - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary

proj. opaska - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary

proj. skrajnia ścieżki rowerowej - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary

proj. dowiązanie wysokościowe z wykorzystaniem istn. materiałów nawierzchni

proj. peron - płyta betonowa 25x25 cm, kolor szary

proj. chodnik - płyta polimerbetonowa wskaźnikowa wypustkowa 30x50 cm, kolor żółty

proj. zielenie - trawnik

istn. drzewa przeznaczone do wycinki

kierunek ruchu rowerowego

kierunek ruchu samochodowego

istn. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie poziome malowane na czerwono

Fundusze Europejskie

Unia Europejska

Projekt "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach"

wspofinansowany przez Unię Europejską za środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 oraz z budżetu państwa

Miasto Pabianice

ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

Biuro Usług Inwestycyjnych Ciechanowski & Halaś sp. z o.o. sp. k.

ul. Gen. Józefa Dąbrowskiego 17A
93-177 Łódź
tel.: +48 42 633 00 52, fax: +48 42 633 00 57
e-mail: biuro@budovia.pl

Zakład Remontowo-Drogowy Sp. z o.o. sp. k.

ul. Piłsudskiego 27B bud. A, 90-361 Łódź
tel.: +48 42 673 51 15
www.zremontowo-drogowy.pl
e-mail: biuro@zremontowo-drogowy.pl

budovia INFRASTRUKTURA

BUDOWA DRÓG DLA ROWERÓW DOCHODZĄCYCH DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ - JAKO NIEZBĘDNY UZUPEŁNIAJĄCY ELEMENT PROJEKTU - ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

PABIANICE, UL. WIEJSKA NA ODCINKU OD UL. ŁASKIEJ DO UL. JANA PAWŁA II, UL. MONIUSZKI NA ODC. OD UL. WIEJSKIEJ DO UL. ŚNIADECKIEGO, UL. SZARYCH SZEREGÓW ORAZ UL. ŚNIADECKIEGO

CZĘŚĆ 5 - ETAP C

KONCEPCJA

PLAN SYTUACYJNY

CZERWIEC 2021

SKALA: 1:500

KP_D_01.03_02