

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje ulicę Wiejską na odcinku od ul. Łaskiej do ul. Jana Pawła II, ul. Moniuszki na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Śniadeckiego, ulicę Śniadeckiego oraz ulicę Szarych Szeregów w Pabianicach – województwo łódzkie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

PARAMETRY TECHNICZNE UL. WIEJSKIEJ (odcinek od ul. Łaskiej do ul. Wileńskiej)

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- szerokość jezdni: 7,0 – 8,9 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 1,5 – 3,0 m
- nawierzchnia chodnika: bitumiczna/kostka betonowa/plyta betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

PARAMETRY TECHNICZNE UL. WIEJSKIEJ (odcinek od ul. Wileńskiej do ul. Jana Pawła II)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- szerokość jezdni: 6,9 – 7,0 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 2,5 – 3,0 m
- nawierzchnia chodnika: płyta betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

PARAMETRY TECHNICZNE UL. MONIUSZKI

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- szerokość jezdni: ok. 7,3 – 7,5 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 2,5 - 5,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa/plyta betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

PARAMETRY TECHNICZNE UL. ŚNIADECKIEGO

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- szerokość jezdni: ok. 7,5 – 11,0 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 2,5 - 3,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa/plyta betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

PARAMETRY TECHNICZNE UL. SZARYCH SZEREGÓW

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: uliczny, 2x1
- szerokość jezdni: 6,5 – 7,1 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 3,0 - 4,0 m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa/plyta betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

3. STAN PROJEKTOWANY

Ul. Wiejska

Na skrzyżowaniu z ulicą Łaską ścieżkę rowerową oraz chodnik połączono z projektem ścieżki rowerowej oraz chodnika w ulicy Łaskiej. Od skrzyżowania z ulicą Łaską do ulicy Moniuszki zaprojektowano chodnik oraz ścieżkę rowerową po wschodniej stronie jezdni. Od skrzyżowania z ulicą Moniuszki w kierunku południowym zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy na długości około 110m w związku ze zbyt wąską szerokością pasa drogowego. Na dalszym odcinku zaprojektowano drogę dla rowerów oraz chodnik aż do ulicy Jana Pawła II gdzie połączono zakres z projektem ścieżki rowerowej i chodnika w ww. ulicy. Na wysokości bloku posesji 8A zaprojektowano peron autobusowy, natomiast przy posesji nr 26 dowiązано ścieżkę rowerową do projektu zatoki autobusowej firmy DB Construct.

Ul. Moniuszki

Od skrzyżowania z ulicą Wiejską do skrzyżowania z ulicą Śniadeckiego zaprojektowano ścieżkę rowerową oraz chodnik po północnej stronie jezdni. Na wysokości posesji 147-149 zaprojektowano peron autobusowy.

Ul. Szarych Szeregów

Na skrzyżowaniu z ulicą Łaską ścieżkę rowerową połączono z projektem ścieżki rowerowej w ulicy Łaskiej. Od ulicy Łaskiej drogę dla rowerów poprowadzono pomiędzy jednokierunkowymi jezdniami ulicy Szarych Szeregów, następnie wprowadzono w park im. Bolesława Pietrzaka gdzie będzie przebiegać po jego zachodniej stronie. Od skrzyżowania z ulicą Robotniczą do ulicy Moniuszki zaprojektowano chodnik oraz ścieżkę dla rowerów po wschodniej stronie jezdni.

Ul. Śniadeckiego

Od skrzyżowania z ulicą Moniuszki do km 0+130 zaprojektowano drogę dla rowerów oraz chodnik po zachodniej stronie jezdni. Od km 0+130 do skrzyżowania z ulicą Wileńską ze względu na ograniczenia terenowe wprowadzono ciąg pieszo – rowerowy. Na skrzyżowaniu z ulicą Wileńską droga dla rowerów została przeprowadzona na wschodnią stronę jezdni. Od km 0+320 do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II wprowadzono ciąg pieszo – rowerowy w związku z koniecznością zachowania istniejącego drzewostanu. Na skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II projekt połączono z opracowaniem odcinka E.

Podstawowe parametry techniczne – elementy projektowane

- szerokość chodnika: 1,75 - 3,8 m
- nawierzchnia chodnika: płytka betonowa 25x25 cm, kolor szary
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 1-3%
- szerokość opaski przy budynku: 0,25 m
- nawierzchnia opaski: płytka betonowa 25x25 cm, kolor szary
- nawierzchnia skrajni ścieżki rowerowej: płytka betonowa 25x25 cm, kolor grafit
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 – 3,0 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 1-3%

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 – 5,0 m
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo rowerowego: jednostronne w kierunku jezdni 1-3%

PLAN ORIENTACYJNY

