

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny uzupełniający element projektu – zaprojektuj i wybuduj” część 2 – etap D.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja projektanta,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Pabianicach w ciągu ulic Skośnej i Wiejskiej od ulicy Miodowej do ulicy Skrajnej, w gminie miejskiej Pabianice, powiat pabianicki, województwo łódzkie.

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa chodników,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- przebudowa rowów przydrożnych,
- budowa peronu autobusowego.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

### Podstawowe parametry techniczne – ulica Wiejska

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: drogowy, 1x2
- szerokość jezdni: 4,85-5,40m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- chodnik: brak
- dostępność do drogi nieograniczona

### Podstawowe parametry techniczne – ulica Skośna

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: drogowy, 1x2
- szerokość jezdni: 5,64-5,84m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- chodnik: brak
- dostępność do drogi nieograniczona

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Wzdłuż ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Miodowej do ulicy Skrajnej zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik po wschodniej stronie drogi. W celu wydzielenia skrajni ścieżki rowerowej zastosowano płytkę betonową 25x25 cm w kolorze grafitowym. W pobliżu skrzyżowania ulicy Wiejskiej z Miodową zaprojektowano dojście do istniejącego peronu autobusowego. Na odcinku od ulicy Miodowej do ulicy Skośnej zaprojektowano cztery zjazdy indywidualne. Z uwagi na występowanie na fragmencie drogi rowu przydrożnego pod dwoma zjazdami zastosowano przepust. Dodatkowo w pobliżu skrzyżowania ulicy Wiejskiej z ulicą Skrajną zaprojektowano przepust pod ścieżką rowerową i chodnikiem.

Wzdłuż ulicy Skośnej zaproponowano prowadzenie ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem po zachodniej stronie drogi. W celu wydzielenia skrajni ścieżki rowerowej zastosowano płytkę betonową 25x25 cm w kolorze grafitowym. Chodnik zaprojektowano wzdłuż całej ulicy Skośnej. Natomiast ścieżka rowerowa zaprojektowana została od ulicy Wiejskiej do peronu autobusowego przy ulicy Skośnej. Następnie poprzez obniżenie projektowanego krawężnika zapewniono możliwość wyjazdu na jezdnię. W celu umożliwienia przesiadki z roweru na komunikację miejską wprowadzono wiatę rowerową tuż przy wiacie przystankowej. Zaprojektowano dwa zjazdy publiczne, jeden do drogi wewnętrznej, drugi do działki na której prowadzona jest działalność gospodarcza. Dodatkowo wprowadzono dwa zjazdy indywidualne do działek prywatnych. Z uwagi na występowanie muldy drogowej wzdłuż ulicy Skośnej, pod zjazdami zastosowano korytka krakowskie z przykryciami żelbetowymi. W pobliżu peronu autobusowego zastosowano przepust pod ścieżką rowerową i chodnikiem oraz zaproponowano przebudowę rowu i poprowadzenie go za peronem autobusowym. Na skrzyżowaniu ulic Wiejskiej i Skośnej zaprojektowano korektę rowów i muld jak wskazano w planie sytuacyjnym.

### Podstawowe parametry techniczne – elementy projektowane

- szerokość chodnika: 1,50 m
- nawierzchnia chodnika: płytką betonową 25x25 cm, kolor szary
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
  
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bitumiczna
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- szerokość skrajni rowerowej przy chodniku – 0,25 m
- nawierzchnia skrajni rowerowej: płytką betonową 25x25 cm, kolor grafit
  
- szerokość zjazdu publicznego – 5,00 – 5,50 m
- nawierzchnia zjazdu publicznego: kostka betonowa 20x10cm, kolor grafit
  
- szerokość zjazdu indywidualnego – 3,00 - 4,00 m
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego: kostka betonowa 20x10cm, kolor grafit
  
- szerokość peronu autobusowego – 2,50 m
- nawierzchnia peronu autobusowego: płytką betonową 25x25 cm, kolor grafit
  
- wymiary wiaty rowerowej: 937 x 200 x 260 cm

## PLAN ORIENTACYJNY

