

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Jana Pawła II od ulicy Wiejskiej do ulicy Świętokrzyskiej, odcinek ulicy Wiejskiej od ulicy Jana Pawła do projektowanej ulicy Popiełuszki oraz odcinek ulicy Targowej od ulicy Jana Pawła II do ulicy Orlej w Pabianicach – województwo łódzkie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

PARAMETRY TECHNICZNE – ULICA JANA PAWŁA II

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: L,
- przekrój drogi: uliczny, 1x2,
- szerokość jezdni: 5,5 – 7,5 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość pasa zieleni: zmienna,
- szerokość chodnika: 1,5 – 4,0 m,
- nawierzchnia chodnika: płyty betonowe, kostka betonowa,
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%,
- dostępność do drogi nieograniczona.

PARAMETRY TECHNICZNE – ULICA TARGOWA

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: L,
- przekrój drogi: uliczny, 1x2,
- szerokość jezdni: 6,0 – 6,5 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość pasa zieleni: zmienna,
- szerokość chodnika: 1,3 – 2,0 m,
- nawierzchnia chodnika: płyty betonowe,
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%,
- dostępność do drogi nieograniczona.

PARAMETRY TECHNICZNE – ULICA WIEJSKA

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: L,
- przekrój drogi: uliczny, 1x2,
- szerokość jezdni: 5,0 – 9,0 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość pasa zieleni: zmienna,
- szerokość chodnika: 1,5 – 2,5 m,
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%,
- dostępność do drogi nieograniczona.

3. STAN PROJEKTOWANY

Ścieżka rowerowa została połączona z istniejącą ścieżką rowerową w obszarze skrzyżowania z projektowaną ulicą Popiełuszki. Od ww. ulicy do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II po wschodniej stronie drogi zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową. Dodatkowo od ulicy Zagajnikowej do ulicy 15 Pułku Piechoty „Wilków” zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie ścieżki rowerowej. Od skrzyżowania ulicy Wiejskiej i ulicy Jana Pawła II zaprojektowano jednokierunkową ścieżkę rowerową i chodnik po północnej stronie drogi oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie południowej.

W rejonie skrzyżowań zastosowano poszerzenia chodników oraz ścieżek rowerowych. Projektowany układ ścieżek i chodników został dowiązany sytuacyjnie do istniejącego zagospodarowania terenu.

Wzdłuż ulicy Jana Pawła II od posesji nr 105 do posesji nr 95 zaprojektowano chodnik po północnej stronie drogi. W okolicy posesji nr 105 zaprojektowano przebudowę peronu autobusowego. Od ulicy Jana Pawła 95 do skrzyżowania z ulicą Śniadeckiego zaprojektowano jednokierunkowe ścieżki rowerowe oraz chodniki po obu stronach drogi. Od ulicy Śniadeckiego do ulicy Cichej wprowadzono dwukierunkową ścieżkę rowerową oraz chodnik po południowej stronie drogi. Od ulicy Matejki do ulicy Grabowej zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową oraz chodnik północnej

stronie drogi. Wzdłuż ulicy Jana Pawła II wprowadzono kilka fragmentów ciągu pieszo-rowerowego jak wskazano w planie sytuacyjnym. Wzdłuż ulicy Targowej po zachodniej stronie drogi zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową zakończoną służą dla rowerów.

W rejonie skrzyżowań zastosowano poszerzenia chodników oraz ścieżek rowerowych. Projektowany układ ścieżek i chodników został dowiązany sytuacyjnie do istniejącego zagospodarowania terenu.

PARAMETRY TECHNICZNE – elementy projektowane

- szerokość chodnika: 1,5 – 5 m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 – 3 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bitumiczna
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 3 – 5 m
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: bitumiczna
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: jednostronne w kierunku jezdni 2%

PLAN ORIENTACYJNY

