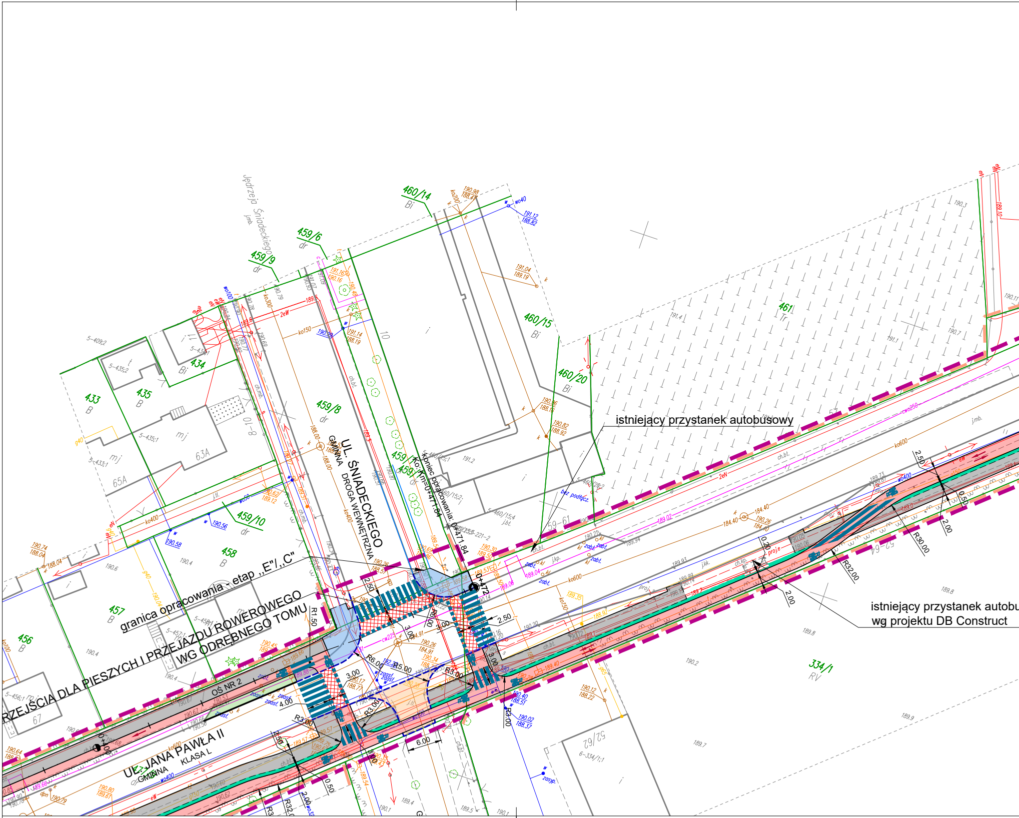
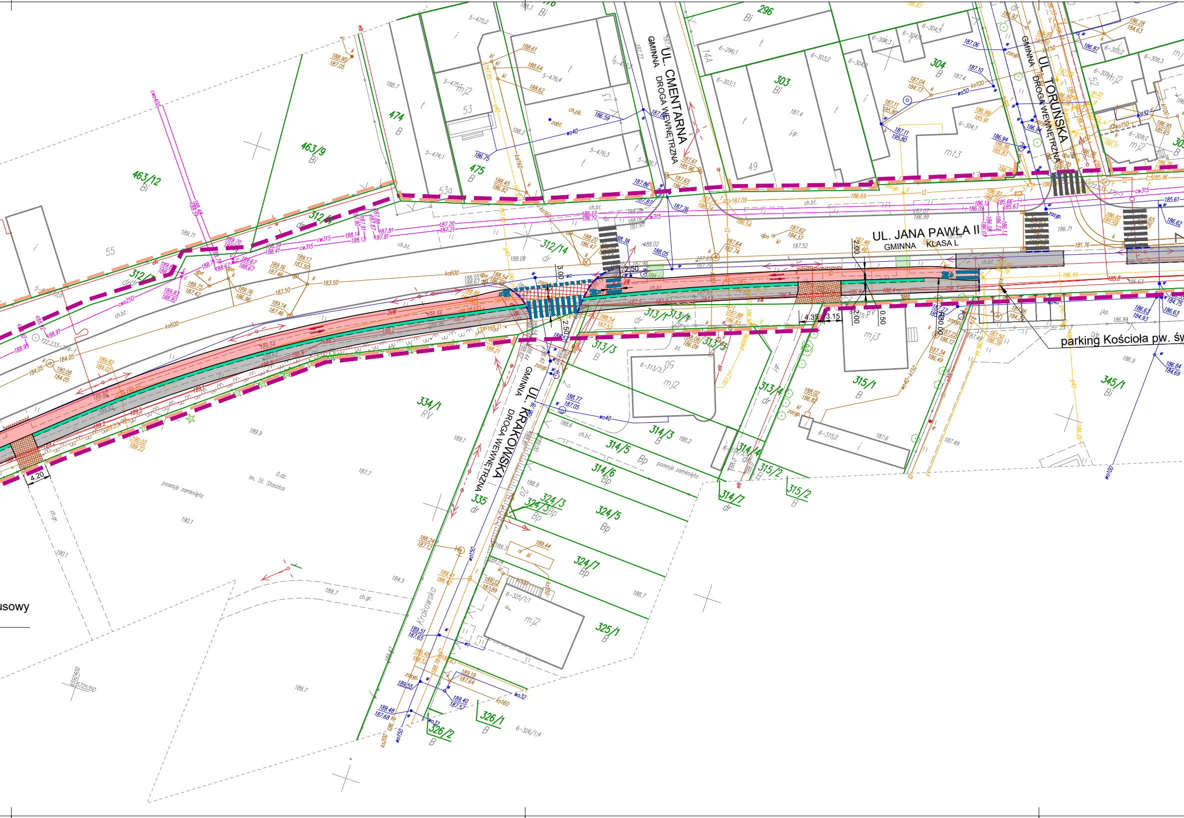
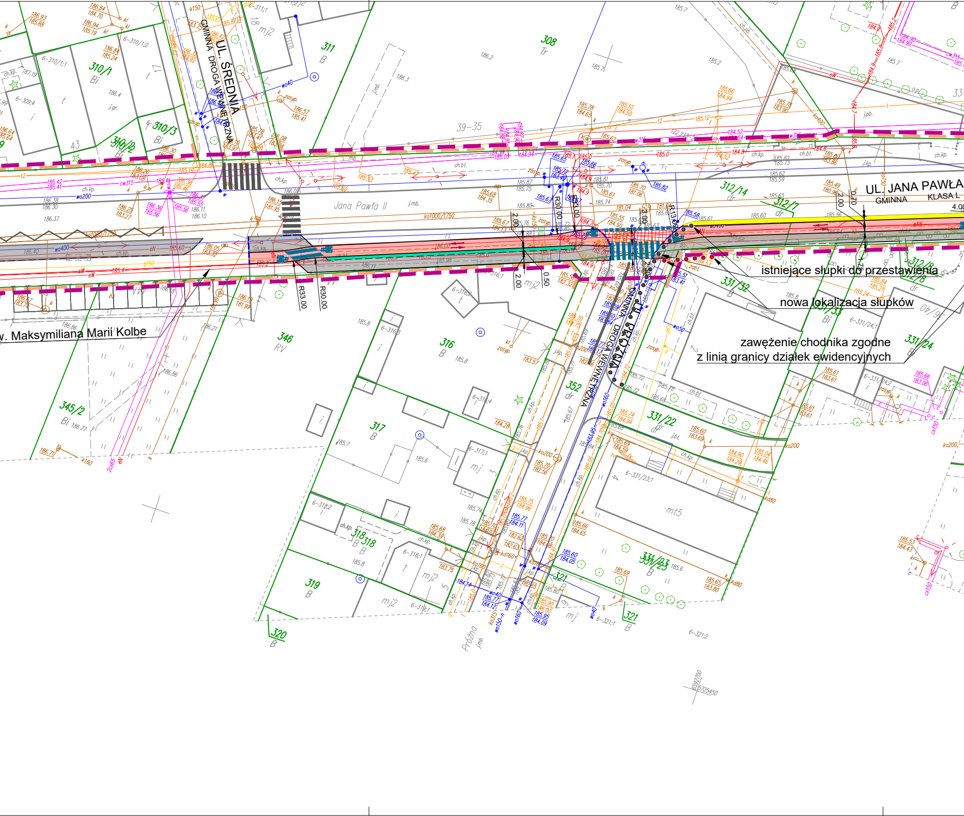
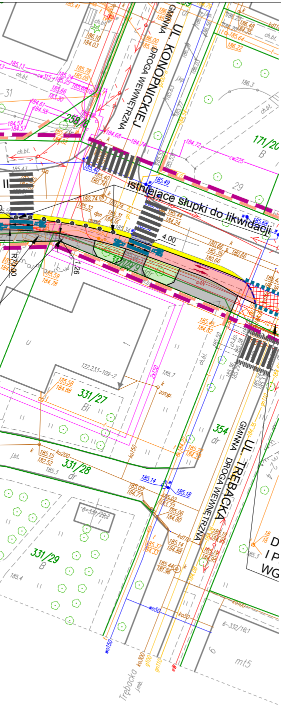

istniejący przystanek autobusowy
istniejący przystanek autobu
wg projektu DB Construct
granica opracowania - etap „E”/„C”
RZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO
WG ODRĘBNEGO TOMU
UL. ŚNIADECKIEGO
GMINNA
DROGA WEWNĘTRZNA
UL. JANA PAWŁA II
GMINNA
KLASA L
Koniec opracowania: 0+471.84
Km=0+471.84
0+472
0+400
OŚ NR 2
Jędrzeja Śniadeckiego
460/14
459/6
459/9
459/8
459/10
460/15
460/20
461
Tr
433
434
435
456
457
458
334/1
RV
R30.00
R32.00
R6.00
R3.00
R1.50
2.50
3.00
4.00
5.00
6.00
2.00
0.50


UL. JANA PAWŁA II
GMINNA KLASA L
UL. CMENTARNA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
UL. TORUŃSKA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
UL. KRAKOWSKA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
parking Kościoła pw. św
usowy
463/12
463/9
474
475
312/14
312/7
296
303
304
313/1
313/3
313/4
314/3
314/4
314/5
314/6
314/7
315/1
315/2
324/3
324/5
324/7
325/1
326/1
326/2
334/1
335
345/1
posesja zamknięta
im. St. Staszica
4.20
4.35
3.15
3.00
2.50
2.00
0.50

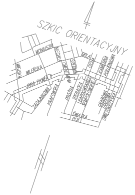

UL. ŚREDNIA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
UL. JANA PAWŁA
GMINNA
KLASA L
UL. PRÓŻNA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
ul. Maksymiliana Marii Kolbe
istniejące słupki do przestawienia
nowa lokalizacja słupków
zawężenie chodnika zgodne
z linią granicy działek ewidencyjnych
Jana Pawła II
Próżna
R33.00
R30.00
R13.00
2.00
0.50
0.70
3.00
4.00
308
Tr
311
B
310/1
Bi
310/3
Bi
310/2
Bi
312/14
dr
312/7
dr
312/8
dr
331/32
B
331/33
Bi
331/24
331/22
dr
331/23
B
346
RV
345/2
Bi
316
B
317
B
318
B
319
B
320
B
321
B
352
dr
39-35
43
mj2
mt5


UL. KONOPNICKIEJ
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
istniejące słupki do likwidacji
171/20
B
29
258/18
331/27
Bi
331/28
dr
331/29
B
354
dr
UL. TRĘBACKA
GMINNA DROGA WEWNĘTRZNA
4.00
R70.00
122.233-109-2
6-331/29-2
6-332/16:1
mt5
Trębacka
ch.bt.
zasyp.
wo150
ko300
ko200
ko150
gn110
g100
kd110
cw225
wo50
ko50
185.7
186.3

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

▬ ▬	zakres opracowania
▬ ▬	granica pasa drogowego
▬	linia podziału działek
▬	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (+10cm)
- - -	proj. opornik betonowy 12x25 cm zatopiony
―	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	linia zmiany nawierzchni
―	wg odrębnego opracowania
🟥	proj. ścieżka rowerowa - beton asfaltowy
🟦	proj. ciąg pieszo-rowerowy - beton asfaltowy
⬜	proj. chodnik - płytka betonowa 25x25 cm, kolor szary
🟨	proj. opaska - kostka betonowa 20x10 cm, kolor szary
🟩	proj. skrajnia ścieżki rowerowej - płytka betonowa 25x25 cm, kolor grafit
⬜	proj. zjazd publiczny - kostka betonowa 20x10 cm, kolor grafit
▨	proj. dowiązanie wysokościowe z wykorzystaniem istniejącego materiału nawierzchni jeżeli jego stan techniczny na to pozwala
🟪	proj. peron - kostka betonowa 20x10 cm, kolor szary
🟧	proj. chodnik - płytka polimerobetonowa wskaźnikowa wypustkowa 30x30 cm, kolor żółty
🟩	proj. zieleń - trawnik
✕	istn. drzewa przeznaczone do wycinki
🟥	azyl drogowy- modułowa konstrukcja prefabrykowana przykręcana do jezdni
→	kierunek ruchu rowerowego


SZKIC ORIENTACYJNY
MONIUSZKI
WIEJSKA
WILEŃSKA
JANA PAWŁA II
ZAGAJNIKOWA
KRAKOWSKA
NIECAŁA
CMENTARNA
SIENKIEWICZA
ORLA
GDAŃSKA
KAMIENNA
POPIEŁUSZKI
TRĘBACKA
ŚWIĘTOKRZYSKA
GRABOWA
ŚWIATKA

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

promuje łódzkie

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 oraz z budżetu państwa

INWESTOR:

Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

INŻYNIER KONTRAKTU:

BUICH Biuro Usług Inwestycyjnych Ciechański & Haładaj sp.j.

Biuro Usług Inwestycyjnych Ciechański & Haładaj sp.j.
ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego 17A
93-177 Łódź
tel.: +48 42 633 00 52, fax: +48 42 633 00 57
email: biuro@buich.pl

GENERALNY WYKONAWCA:

Zakład Remontowo Drogowy

Zakład Remontowo-Drogowy Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Piotrkowska 276 bud. A, 90-361 Łódź
tel.: + 48 / 42 673 51 15
www.zrd-wisniewska.pl
e-mail: biuro@zrd-wisniewska.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

budovia INFRASTRUKTURA

BUDOVIA Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Siewna 15, 94-250 Łódź
tel.: + 48 / 42 307 07 99
www.budovia.com
e-mail: biuro@budovia.com

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DRÓG DLA ROWERÓW DOCHODZĄCYCH DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
- JAKO NIEZBĘDNY UZUPEŁNIAJĄCY ELEMENT PROJEKTU
- ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

ADRES:

PABIANICE, UL. JANA PAWŁA II NA ODC. OD UL. WIEJSKIEJ DO UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ, UL. TARGOWA NA ODC. OD UL. ORLEJ DO UL. JANA PAWŁA II ORAZ UL. WIEJSKA NA ODC. OD (PROJEKTOWANEJ) UL. POPIEŁUSZKI DO UL. JANA PAWŁA II

CZĘŚĆ - ETAP:

CZĘŚĆ 5 - ETAP E

STADIUM: **K**

TOM: **0**

TEMAT OPRACOWANIA: **KONCEPCJA**

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR REWIZJI:	NR STRONY:
MAJ 2021	**1 : 500**	**KP_D_01.03**	**02**	**...**

RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPOŻYCZANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K.