

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny uzupełniający element projektu – zaprojektuj i wybuduj” część 3 – etap I.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja projektanta,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ulicy Partyzanckiej na odcinku od ulicy Generała Władysława Sikorskiego do ulicy Widzewskiej, w gminie miejskiej Pabianice, powiat pabianicki, województwo łódzkie.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa chodników,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa zjazdu.

5. STAN ISTNIEJĄCY

PARAMETRY TECHNICZNE UL PARTYZANCKIEJ – DW 482

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa drogi: G
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- szerokość jezdni: 8,0-9,2m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- szerokość chodnika: 1,5-4,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

6. STAN PROJEKTOWANY

Wzdłuż ulicy Partyzanckiej na odcinku od ulicy Gen. W. Sikorskiego do ulicy Widzewskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik po południowej stronie drogi. W celu wydzielenia skrajni ścieżki rowerowej zastosowano kostkę betonową 10x20 cm w kolorze grafitowym. Z uwagi na konieczność zachowania przepisowej skrajni ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Dębowej do ulicy Widzewskiej wprowadzono zmianę ścieżki rowerowej z chodnikiem, gdzie chodnik prowadzony jest od strony jezdni. W celu ominięcia istniejących drzew zastosowano miejscowe zawężenia chodnika i ścieżki rowerowej. Przy ulicy Partyzanckiej 133 zaprojektowano korektę istniejącej skarpy. Z uwagi na konieczność wejścia na teren parkingów przy ulicy Partyzanckiej 161 wprowadzono korektę istniejącego układu parkingowego i zaprojektowano przebudowę zjazdu na parking. W pobliżu skrzyżowania ulicy Partyzanckiej z ulicą Widzewską zaproponowano wprowadzenie fragmentu ciągu pieszo-rowerowego z wyprowadzeniem ruchu rowerowego na jezdnię. W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób poruszających się na tym odcinku pieszo oraz rowerzystów wyjeżdżających na jezdnię zastosowano korektę geometrii drogi na wskazanym w planie sytuacyjnym fragmencie oraz wprowadzono azyl drogowy. Na odcinku od ulicy Partyzanckiej 161 do ulicy Widzewskiej zaproponowano pozostawienie istniejącego chodnika z wykluczeniem zjazdów przy których konieczne jest poszerzenie szerokości chodnika przy przejściu dla pieszych.

Podstawowe parametry techniczne – elementy projektowane

- szerokość chodnika: 1,50 - 1,80 m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa behaton, kolor szary
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- szerokość skrajni rowerowej przy chodniku – 0,2 m
- nawierzchnia skrajni rowerowej: kostka betonowa 10x20 cm, kolor grafit

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 - 3,0 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bitumiczna
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 2%

- szerokość zjazdu publicznego – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdu publicznego: płyta prefabrykowana MEBA 40x60x8, kolor szary

PLAN ORIENTACYJNY

